

Headline	Proton price expected to drop		
MediaTitle	Guang Ming Daily		
Date	05 Jun 2017	Language	Chinese
Circulation	103,549	Readership	418,000
Section	News	Color	Full Color
Page No	A10	ArticleSize	119 cm <sup>2</sup>
AdValue	RM 1,803	PR Value	RM 5,409



## 普騰車價料逐步降

### 學者：吉利助擴大經濟規模

（吉隆坡4日讯）经济学者认为，中国吉利集团加盟成为国产车普腾的策略夥伴，有助普腾扩大经济规模。

马来西亚北方大学亚洲金融与银行学院主任依尔旺莎博士指出，通过这项策略夥伴协议，可预见未来车价将逐步下降，这也是国家汽车政策的重要目标。

“我认为这夥伴关系将带给吉利

巨大机会，通过普腾进入拥有6亿人口的东盟市场。对于普腾，将有机会渗入庞大的中国市场。”

他告诉马新社，吉利在收购富豪（Volvo）汽车的5年内让富豪转型及起死回生，而这情景可在普腾重现，因为吉利是高度市场化企业。吉利集团业绩显示，它成功扭转数个濒临危机的汽车制造商，而它这次收购普腾49.9%股权，相信

公司创办人李书福有信心让普腾重回正轨。

“李书福是实业家及企业家，不会随便收购股权。他应该已研究短期及长期的风险及可行性，目前普腾生产40万辆汽车是没有充分发挥产能。”

依尔旺莎说，吉利旗下的伦敦德士公司新建工厂，专门生产电动与混合动力汽车，这对普腾未来生产起著正面影响。

他指出，一些国人质疑普腾与吉利的合作，因为这些人仍相信汽车业旧模式，却忽视汽车业的生意模式及趋势已改变。（LMY）