

Headline **Banning Import Of Second Hand Vehicle Accessories**
Date **20 Apr 2011**
MediaTitle **China Press**
Section **Nation**
Journalist **N/A**
Frequency **Daily**
Circ / Read **235,798 / 659,000**

Language **Chinese**
Page No **A17**
Article Size **296 cm²**
Color **Full Color**
ADValue **4,874**
PRValue **14,622**



禁止進口
二手車零件政策

無法確保本地零件安全 影響25萬員工飯碗

(巴生19日訊) 马来西亚自由車再循环公会研究显示，一旦政府6月落实“禁止进口二手汽车零件政策”，不仅无法确保本地二手汽车零件安全性，全国1万5000名同业与25万名员工的“饭碗”也受影响！该公会主席魏木维说，政府

在2009年10月28日制定了国家汽车标准整车，从6月起禁止进口二手汽车零件，以实践公路交通安全和环保课题。

“但有关方案却没有给予二手汽车零件商实际上协助。”

该公会事後委托马来西亚北方大学为顾问团，对政府即将落实的政策展开调查，并于下周把研究报告提呈给

贸工部，以期政府能废除该政策。

他说，根据调查报告显示，政府若坚持实施禁止二手汽车零件进口，不仅无法实现其预设的目标，甚至会削弱交通工具的安全性，恶化环境水平与削薄二手汽车零件业者和员工的权益，以及中低下层消费者的福利。

他今日在记者会上说，马来西亚汽车行业是推动我国经济主要关键行业之一，2009年更创下总销售额140亿令吉的佳绩，占国内生产总值的2.1%。

他说，政府在宣布有关政策时，没有考量对该行业所带来的影响和打击，以致全国5266间企业与2万9219间企业下线备受冲击。



法沙与三苏巴拉因、阿都拉欣、莫哈末、魏木维、幕斯查周把研究报告提呈至贸工部。左起是马来西亚自由車再循环公会将在下

造成更大經濟負擔

马来西亚自由車再循环公会顾问哈芝莫哈末指出，禁止进口二手汽车零件，将使消费者被迫使用本地二手汽车零件，而本地二手汽车零件的来源则是曾发生交通事故与车龄高的车辆，比二手进口零件更不安全。

他说，一旦政府在今年6月落实有关政策，市面上将出现供应不足，以致消费者被迫以跟高的价钱购买新的汽车

零件，对人民造成更大的经济负担。

他说，该公会将会与贸工部保持密切联系，以便寻找更好的解决方案。

在场者还有北方大学经济系教授阿都拉欣、幕斯查法沙与三苏巴拉因。

本地零件超過85%不能再用

魏木维说，本地二手汽车零件当中超过85%不能再重复使用，大部分都因使用期过长，而导致素质欠佳，性能比二手进口汽车零件更差。

他说，本地二手汽车零件的来源大部分是来自交通意外车辆与车龄高的车辆，相较之下，二手进口汽车零件仅有18%不能被重复使用。

他说，目前超过90%二手汽车零件都来

自日本，一旦落实禁止进口政策，将造成本地市场二手汽车零件短缺，价格上涨。

他也指出，政府认为公路上的意外，主要是大部分消费者使用先二手汽车零件所导致，这是不正确的指责，事实上二手进口汽车零件比较本地零件的品质更好。

“相反的，仿冒的新车零件对消费者而言，因缺乏品质监控管理，反而隐藏更高风险和危险性。”