

Headline **Huge Impact To Ban Used Auto Parts Import**  
Date **20 Apr 2011**  
MediaTitle **Oriental Daily News**  
Section **News**  
Journalist **N/A**  
Frequency **Daily**  
Circ / Read **100,505 / 127,000**

Language **Chinese**  
Page No **A8**  
Article Size **113 cm<sup>2</sup>**  
Color **Full Color**  
ADValue **1,391**  
PRValue **4,172**



## 禁进口二手零件影响3万商人

(吉隆坡19日讯) 大马自动车再循环公会 (MAARA) 会长魏木维说，政府若实施禁止二手汽车零件进口政策，不但影响人民安全、环境和福利，更会剥削5266家企业、2万9219商家和20万至25万人口的权益。

魏木维说，该公会将在下周提呈备忘录给贸工部，希望政府可取消准备在2011年6月禁止或限制二手汽车零件进

口政策。

他续指出，这项政策并不会带给国家经济正面影响，反而会削弱公众交通工具的安全性、恶化环境、剥削业者的权益和中等收入水平以下消费者的福利。

### 员工损失收入

他说，自从政府在2009年10月28日宣布此政策，以实践公路交通安全和环保问题后，

公会也委任马来西亚北方大学为顾问团，由他们负责调查此政策的可行性。

该公会今日和北大顾问团，在一项记者会宣布调查结果，如是指出。

「此政策不单影响5266家企业和2万2919企业下线的商家，连带数十万名员工和他们的家庭成员也受影响，每位员工估计每月将会损失1800令吉收入。」