wm/AA88/B4/30-10-2026/P:13 (1-3)

Praktik formula asas keselamatan jalan raya lahir pemandu berhemah

Amin Ali,
Sintok

Kesesakan jalan raya meruncing, bunyi hon membingitkan dan insiden pergaduhan sesama pemandu kini seolah-olah sudah menjadi pemandangan biasa dalam norma kehidupan masyarakat moden kita.

Lebih menyedihkan, saban hari dada akhbar dan media sosial tidak pernah sunyi daripada menghidangkan berita mengenai kemalangan jalan raya tragik.

Di sebalik kecanggihan teknologi automotif serta pelaburan berbilion ringgit untuk menaik taraf infrastruktur jaringan lebuh raya di seluruh negara, satu persoalan besar timbul di lubuk hati kita: Ke manakah sebenarnya hilang etika, keperibadian tinggi dan sifat kemanusiaan kita apabila mula memegang stereng kenderaan?

Menurut data rasmi negara, ribuan nyawa terkorban setiap tahun akibat nahas jalan raya, dengan majoriti besar mangsa membabitkan golongan muda bawah 30 tahun.

Angka ini mencerminkan realiti amat membimbangkan dan membuktikan pendekatan undang-undang semata-mata tidak lagi mencukupi tanpa adanya anjakan paradigma dalam minda setiap pengguna jalan raya.

Keselamatan jalan raya holistik sebenarnya tidak memerlukan formula saintifik rumit kerana kebanyakan malapetaka jalanan berpunca kecuaian kecil dan keengganan kita mematuhi etika asas.

Mengembalikan keharmonian pemanduan boleh dicapai jika setiap individu komited mempraktikkan formula asas pemanduan yang sering dipandang remeh oleh masyarakat kita.

Prinsip paling asas dalam sistem lalu lintas di negara ini adalah sentiasa memandu kenderaan di sebelah kiri jalan. Mengikut peraturan, lorong kanan jalan raya atau lebuh raya diwartakan secara eksklusif sebagai lorong memotong sahaja.

Malangnya, pada hari ini, kita kerap menyaksikan kewujudan budaya memandu perlahan di lorong kanan atau fenomena 'lorong kanan tegar'.

Sikap mementingkan diri ini bukan sahaja menyekat aliran trafik dan mengundang kesesakan tidak sepatutnya, malah menguji kesabaran pemandu lain, akhirnya mengambil tindakan ekstrem dengan memotong secara berbahaya dari sebelah kiri.

Dengan mengekalkan kenderaan di lorong kiri, kita bukan sahaja menghormati hak pengguna memandu lebih laju, tetapi turut membantu dalam melancarkan pergerakan trafik keseluruhan secara sistematik.

Di samping itu, komunikasi berkesan menjadi kunci keselamatan utama ketika berada di jalan raya melalui penggunaan lampu isyarat atau lebih dikenali sebagai signal.

Komponen ini dicipta bukan sebagai aksesori kosmetik atau hiasan kenderaan, tetapi ia adalah lidah bagi kenderaan anda untuk bercakap dengan pemandu lain.

Menukar lorong, membelok masuk ke simpang atau keluar dari bulatan secara tiba-tiba tanpa memberi isyarat awal adalah punca utama berlaku perlanggaran mengejut dari arah belakang.

Dengan hanya menggerakkan tuas isyarat sekurang-kurangnya tiga saat sebelum melakukan sebarang pertukaran arah, kita memberikan ruang masa mencukupi untuk pemandu lain bertindak balas serta membrek dengan selamat, sekali gus mencerminkan tahap kematangan dan disiplin diri pemandu tinggi.

Langkah seterusnya tidak kurang penting adalah mematuhi had laju yang ditetapkan di sesuatu laluan bagi menghargai nilai nyawa di jalan raya.

Setiap papan tanda had laju patut dipatuhi bukan diletakkan secara rawak atau bertujuan menyusahkan pengguna, sebaliknya ia dikaji secara mendalam oleh pakar keselamatan lalu lintas berdasarkan faktor geografi jalan, kepadatan penduduk dan zon risiko seperti kawasan sekolah, laluan perumahan, mahupun lebuh raya antarabangsa.

Memandu mengikut kelajuan ditetapkan memastikan kenderaan berada dalam kawalan penuh kita dan memberikan jarak selamat mencukupi untuk melakukan brek kecemasan jika ada halangan tidak diduga di hadapan.

Ingatlah ungkapan azimat, biar lambat asal selamat kerana impak perlanggaran pada kelajuan tinggi amat jarang memberikan peluang kedua kepada mangsa yang terbabit.

Bertimbang rasa tunjang utama keselamatan

Seterusnya, sifat bertimbang rasa harus dijadikan tunjang utama bagi melahirkan ekosistem trafik harmoni memandangkan jalan raya bukanlah litar perlumbaan haram untuk kita membuktikan kehebatan jentera mahupun keegoan diri.

Mengamalkan sikap bertimbang rasa bermaksud kita meletakkan keselamatan bersama sebagai keutamaan tertinggi dengan mengelakkan amalan mencucuk rapat kenderaan di hadapan (tailgating), tidak memotong barisan secara meluru di susur keluar dan sentiasa bertolak ansur apabila berdepan dengan pemandu baharu atau warga emas.

Keupayaan mengawal emosi daripada terjebak dalam kancah amuk jalan raya (*road rage*) adalah ciri utama seorang pemandu kelas pertama kerana keegoan di jalan raya tidak pernah mendatangkan keuntungan kepada sesiapa, sebaliknya hanya mengundang kemusnahan harta benda dan penyesalan sepanjang hayat.

Akhir sekali, sikap murah hati di jalan raya boleh disemai dengan mudah melalui amalan sedia memberikan laluan kepada kenderaan lain memerlukan.

Contohnya, memberikan ruang kepada pemandu yang ingin keluar dari simpang yang sibuk atau menukar lorong dengan selamat dapat membantu meredakan tekanan pemanduan bagi semua pihak terbabit.

Lebih kritikal lagi, keutamaan dan laluan mutlak mestilah diberikan tanpa sebarang kompromi kepada kenderaan kecemasan seperti ambulans, kereta bomba dan kenderaan polis yang sedang bertugas.

Kita perlu sedar bahawa sesaat kita melambatkan pergerakan ambulans kerana keengganan memberi laluan, mungkin ada nyawa insan lain yang sedang berada dalam pertaruhan maut dan memerlukan pertolongan segera.

Kesimpulannya, keselamatan jalan raya adalah satu rantaian tanggungjawab bersama yang tidak sepatutnya diletakkan di atas bahu pihak berkuasa mahupun pihak polis trafik semata-mata.

Kerajaan boleh menggubal undang-undang yang ketat dan mengenakan saman tinggi, namun keberkesanannya tetap berbalik kepada tahap kesedaran moral pengguna itu sendiri.

Transformasi ke arah budaya pemanduan yang selamat harus bermula daripada diri kita sendiri, hari ini dan setiap masa apabila berada di jalanan.

Lima prinsip asas ini adalah tunjang utama yang mampu membentuk ekosistem jalan raya yang selamat, harmoni, dan sejahtera jika diamalkan sepenuhnya.

> "Keselamatan jalan raya adalah satu rantaian tanggungjawab bersama yang tidak sepatutnya diletakkan atas bahu pihak berkuasa mahupun pihak polis trafik semata-mata"

