

Terap pelbagai langkah proaktif tangani kesan subsidi diesel



Pensyarah
Sekolah Ekonomi,
Kewangan dan
Perbankan, Universiti
Utara Malaysia

Oleh Dr Zarul Khaliff Kamal
bhrencana@bh.com.my

Subsidi diesel bersasar dilaksanakan baru-baru ini, adalah bantuan kewangan diberikan kerajaan kepada kumpulan tertentu, seperti isi rumah warganegara Malaysia berpendapatan rendah dan sederhana, iaitu golongan isi rumah B40 dan M40.

Perkara ini berbeza dengan subsidi diesel pukal yang memberi manfaat dengan mengurangkan harga diesel untuk semua pengguna tidak kira berapa pendapatan bulanan isi rumah.

Matlamat utama adalah untuk mengurangkan beban kewangan kerajaan, menggalakkan penggunaan bahan api cekap, dan meminimumkan kesan buruk penggunaan diesel terhadap alam sekitar.

Selain itu, subsidi diesel bersasar juga mampu mengurangkan pembaziran serta ketirisan dan penyelewengan diesel berakar sejak sekian lama. Secara tidak langsung, hal ini dijangka dapat meningkatkan kestabilan ekonomi secara am.

Akhir sekali, subsidi bersasar dapat menggalakkan penggunaan amalan dan teknologi penjimatan bahan api menyumbang kepada kelestarian alam sekitar.

Bagaimanapun, pendekatan baharu subsidi ini pasti menimbulkan kekeliruan dan rasa sangsi rakyat khususnya golongan sasar. Sekurang-kurangnya terdapat tiga langkah wajar dinilai setiap isi rumah bagi mengurus subsidi diesel bersasar.

Langkah pertama untuk memanfaatkan subsidi diesel bersasar adalah menyedari ketersediaan kerajaan membantu golongan B40 dan M40. Isi rumah seharusnya menyemak kriteria kelayakan menerima bantuan kerajaan bagi mengurangkan be-

banan kos sara hidup yang dijangka meningkat.

Kerajaan dan agensi berkaitan seperti Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) sering menyediakan maklumat dan notis rasmi di laman web dan media sosial serta program jangkauan komuniti.

Selain individu dan isi rumah, perniagaan kecil harus kerap memeriksa kemas kini maklumat dan memastikan mereka memenuhi syarat kelayakan untuk mendapat manfaat daripada subsidi ini.

Sesuaikan bajet keluarga

Kedua, meskipun ada pandangan minoriti mengatakan subsidi diesel bersasar tidak memberi kesan terhadap kenaikan harga barang terutama bagi isi rumah Sabah, Sarawak dan Labuan, lebih baik sekiranya isi rumah mengambil kira kesan berantai mungkin berlaku.

Hal ini bermaksud isi rumah, terutama di Semenanjung perlu menyesuaikan bajet keluarga un-

tuk mengambil kira kenaikan kos asas seperti makanan akibat kenaikan kos logistik dalam sektor pertanian.

Isi rumah perlu bersedia dengan kenaikan harga barang. Bagi perniagaan kecil, mekanisme penggabungan subsidi ke dalam rancangan kewangan akan mengurangkan kos modal diperlukan bagi kemampunan operasi serta dapat meminimumkan kos pengeluaran produk.

Ketiga, bagi meminimumkan kesan subsidi diesel bersasar, sudah tiba masanya isi rumah B40 dan M40 merancang perjalanan untuk mengurangkan perjalanan kenderaan diesel. Sekiranya berkemampuan, isi rumah B40 dan M40 boleh mula beralih kepada kenderaan menggunakan petrol.

Selain itu, amalan norma rakyat Malaysia seperti berkongsi kereta, pengangkutan awam, basikal atau berjalan kaki untuk jarak pendek boleh mengurangkan lagi pergantungan kepada diesel atau petrol dan meningkatkan penjimatan.

Bagi perniagaan kecil, terutama dalam bidang logistik dan pengangkutan, langkah seperti mengoptimalkan laluan dan menyelenggara kenderaan secara berkala boleh mengurangkan perbelanjaan keseluruhan mereka dan memaksimumkan manfaat subsidi.

Kesimpulannya, subsidi diesel bersasar bukan satu isu baharu, bahkan sudah lama dibangkitkan oleh pemimpin kerajaan. Isi rumah B40 dan M40 memerlukan pendekatan pelbagai langkah proaktif untuk mengatasi kesan subsidi diesel bersasar terhadap ekonomi isi rumah.

Dengan perancangan dan literasi kewangan yang baik, menjana pendapatan tambahan, gaya hidup berhemat serta bantuan kerajaan, kita dapat mengurangkan impak kenaikan kos sara hidup dan memastikan kemiskinan tidak diwarisi generasi akan datang.



Isi rumah perlu merancang kewangan bagi menghadapi kesan subsidi diesel bersasar.
(Foto hiasan)